

### Scrollkompressor SCROLLAIR R9.0/10 mit SuperSilent Schalldämmung

Die Mehrfach-Ölfreien Scrollkompressoren – ideal für Kurzzeit-, Dauerbetrieb und Bedarfsschwankungen

Die Mehrfach-Anlagen mit zwei, drei oder vier aufgebauten und unabhängig arbeitenden Aggregaten eignet sich besonders für Anwendungen mit stark schwankendem Druckluftverbrauch und bei Anwendungen, die unbedingt Reservekapazität als zusätzliche Sicherheit benötigen. Die wirtschaftliche und innovative Alternative zur Erzeugung ölfreier Druckluft. Luftgekühlte ölfreie SCROLL-Verdichter in sehr kompakter Ausführung, die sich durch hohe Laufkultur und Geräuscharmheit auszeichnen

Antrieb durch Norm-Motoren in Standardbauweise über Keilriemen. Die konstante Riemen Spannung ist während der gesamten Betriebsphase über die Motorwippe zuverlässig gewährleistet. Sehr übersichtlicher Aufbau in robustem, verwindungssteifem Stahlblechgehäuse. Ein gross dimensionierter Nachkühler garantiert Betriebssicherheit und eine gute Luftqualität bei einer Drucklufttemperatur von 10 bis 15 Kelvin über der Umgebungstemperatur.

Das Kernstück dieses Kompressor-Aggregates ist eine Doppelspirale ohne metallischen Kontakt. Die Verdichtung der Luft erfolgt stufenlos durch die Wechselwirkung zwischen einem starren und einem rotierenden Schnecken-Verdichtungselement. Dieser sich endlos wiederholende Verdichtungsprozess garantiert einen sehr pulsationsarmen Druckluftstrom. Die geringe Anzahl von beweglichen Komponenten und die Verwendung hochwertiger Materialien stellen eine Funktionsgarantie für den sicheren und zuverlässigen Einsatz der Maschine über die gesamte Betriebsdauer dar.

Der SCROLL-Kompressor insgesamt arbeitet vollautomatisch im Start-/Stopp-Betrieb. Er geht bei Erreichen des gewünschten Betriebsdrucks sofort in Standby, wodurch man unnötige Energiekosten durch Leerlauf vermeidet. Bei größerem Bedarf an Druckluft schaltet sich innerhalb des SCROLL Kompressors automatisch SCROLL Einheit zwei bis vier hinzu und auch wieder aus, sobald der Druckluftbedarf weniger wird. Über die Grundlastwechselsteuerung wird bestimmt, wie lange jeweils SCROLL Einheit eins bis vier die Grundlast produziert, bevor sie als Aufgabe an die nächste SCROLL Einheit weitergegeben wird.

Über die digitale Rtronic Plus Steuerung werden die zwei bis vier separaten SCROLL Einheiten gesteuert. Weiter hat der Kompressor einen Kontakt für einen externen, potentialfreien Ein- / Ausschalter und hat potentialfreie Kontakte für Störmeldungen und einer Bereitschaftsmeldung. Für eine übergeordnete Steuerung stehen außerdem ein PT 1000 Temperaturfühler sowie ein 4-20 mA Drucksignal zur Verfügung.

Serienmäßige Ausstattung mit Grundlastwechselsteuerung über Rtronic Plus.



**Technische Daten / technical data sheet / caractéristiques techniques**

| Industry  | bar               | l/min               | cfm   |
|---|-------------------|---------------------|-------|
| Liefermenge bei Betriebsdruck <sup>1</sup><br>capacity (f.a.d.) at gauged pressure<br>débit réel à la pression de service                                       | 8                 | -                   | -     |
|   | 10                | 810                 | 28,61 |
| Behälter / air receiver / réservoir d'air comprimé  | l                 | -                   |       |
| Verdichterstufe / air end / bloc  | Typ               | 2 x SV 4.5          |       |
| <b>Motordaten / motor details / détails du moteur</b>   |                   |                     |       |
| Nennleistung / nominal power / puissance nominale   | kW                | 2 x 4,5             |       |
| Drehzahl / speed / vitesse  | min <sup>-1</sup> | 2'890               |       |
| Spannung / voltage / voltage  | V                 | 400                 |       |
| Frequenz / frequency / fréquence  | Hz                | 50                  |       |
| Schutzart / protection / protection   | IP                | 55                  |       |
| Isolationsklasse / isolation class / classe d'isolation   | ISO               | F                   |       |
| Bauform / type / type de construction   |                   | B3                  |       |
| Einschaltung / start / démarrage  |                   | direkt              |       |
| Schallpegel / sound level / niveau de bruit <sup>2</sup>  | dB(A)             | 8 bar               | -     |
|   |                   | 10 bar              | 59    |
| <b>Kühlung / cooling / refroidissement</b>  |                   |                     |       |
| Kühlluftbedarf / cooling air required / débit d'air de refroidissement  | m <sup>3</sup> /h | 5.200               |       |
| Drucklufttemperatur über Umgebungstemperatur /<br>compressed air outlet temperature above ambient/<br>température de l'air comprimé par rapport à l'air ambiant | K                 | 7 – 15              |       |
| <b>Anschlussdaten / connection details / dates de connection</b>  |                   |                     |       |
| Druckluftausgang / air outlet / sortie d'air  | "                 | 1                   |       |
| Elektroanschluss-Zuleitung / section of electr. cable / section du câble  | mm <sup>2</sup>   | 5 x 6               |       |
| Motornennstrom / motor nominal current / courant nominal du moteur  | A                 | 2 x 10,5            |       |
| Absicherung (träge) / recom. HRC fuse / fusible de protection recommandé type   | A                 | 32                  |       |
| <b>Abmessungen / dimensions / dimensions</b>  |                   |                     |       |
| LxBxH / LxWxH / LxIxH   | mm                | 1400 x 920 x 1020   |       |
| Gewicht / weight / poids  | kg                | 465                 |       |
| Umgebungstemperatur / ambient temperature / température ambiante  | °C                | min. + 0 / max. +40 |       |

<sup>1</sup> gemäss / acc. to / suivant ISO 1217 Annex C

<sup>2</sup> gemäss / acc. to / suivant DIN EN ISO 2151:2009

Technische Änderungen vorbehalten / We reserve our right to change this spec / Sous réserve de modifications techniques.